TRUECOAT 360 TRUEAIRLESS™

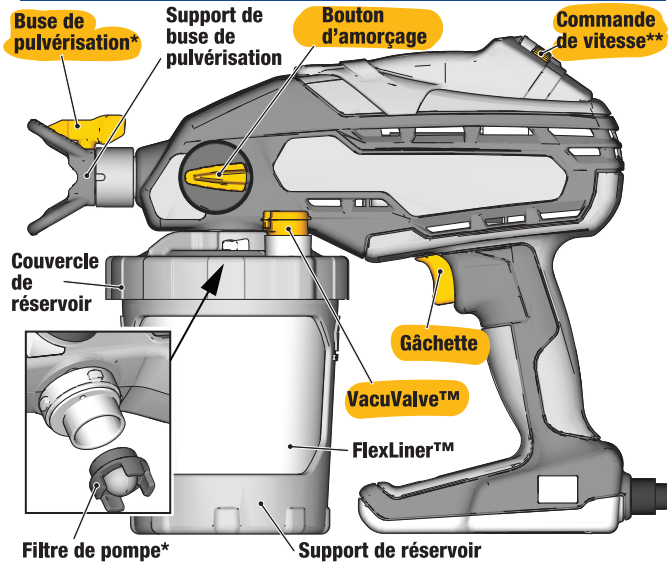
GRACO

GUIDE DE PRÉSENTATION RAPIDE

⚠ AVERTISSEMENT

Veuillez lire le manuel d'utilisation (3A9015) pour connaître toutes les instructions et tous les avertissements. Ce guide rapide ne dispense pas de lire et d'assimiler l'ensemble des manuels d'instructions et des étiquettes d'avertissement fournis avec l'équipement. Les manuels sont disponibles sur graco.com
Suivez la procédure de décompression et portez un équipement de protection individuelle incluant, sans s'y limiter, un dispositif de protection oculaire.
RISQUES D'INJECTION SOUS-CUTANÉE : Tenez-vous à l'écart de la buse de pulvérisation et des fuites.
RISQUE D'INCENDIE ET D'EXPLOSION : Utilisez uniquement des produits non inflammables ou à base d'eau. Suivez les avertissements relatifs aux incendies et aux explosions, tels qu'ils figurent dans votre manuel.
LE NON-RESPECT DE CES AVERTISSEMENTS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, UNE AMPUTATION, VOIRE LA MORT.

CONNAÎTRE VOTRE PULVÉRISATEUR



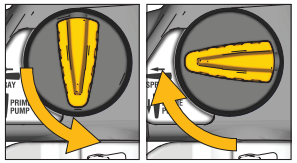
* Les buses de pulvérisation bleues sont destinées à la pulvérisation de peinture et doivent être utilisées avec le filtre de pompe bleu. Les buses de pulvérisation vertes sont destinées à la pulvérisation de teinture et doivent être utilisées avec le filtre de pompe vert. (Le vert n'est pas inclus avec tous les modèles)

** La commande de vitesse n'est disponible que sur certains modèles.

Bouton d'amorçage

Tournez le bouton d'amorçage vers la position PRIME lors de l'amorçage du pulvérisateur ou pour relâcher la pression du système.

Tournez le bouton d'amorçage vers l'avant en position PULVÉRISATION pour pulvériser le fluide.



CONFIGURATION

PARCOUREZ POUR REGARDER LA VIDÉO DE CONFIGURATION

1 Installez un FlexLiner™ dans le support de réservoir.

Remarque: Vérifiez que le bord supérieur d'étanchéité du FlexLiner n'est pas endommagé, par exemple par une pliure ou une cassure. S'il est endommagé, il se produira une fuite d'air et une perte d'amorçage.

2 Serrez fermement le couvercle du réservoir sur le support de ce dernier pour assurer une parfaite étanchéité à l'air.

Remarque: Pour assurer une fermeture hermétique, le joint à l'intérieur du couvercle du réservoir est lubrifié en usine. Si la lubrification a disparu, appliquez du Seal Lube (inclus) sur le joint.

3 Insérez l'entonnoir dans le couvercle du réservoir, tournez pour verrouiller. Insérez la crépine dans l'entonnoir pour filtrer votre peinture à mesure que vous remplissez le réservoir.

4 Le tuyau d'air de la crépine empêchera la peinture de déborder du réservoir. Remplissez le réservoir comme suit:

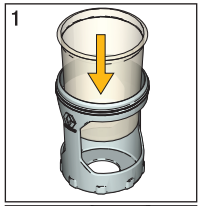
4a. En regardant l'entonnoir (pas le réservoir), versez lentement la peinture dans l'entonnoir. Lorsque la peinture ne s'écoule plus, le réservoir est plein.

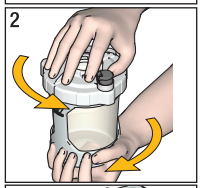
Note: If the paint stops draining but you can see the cup is not full, use a stir stick to scrape the captured debris on the top of the Strainer until the paint resumes draining.

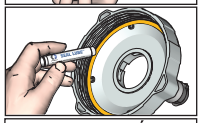
4b. Avec l'entonnoir et la crépine toujours fixés au réservoir, versez l'excédent de peinture de l'entonnoir dans le pot de peinture.

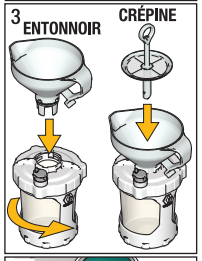
4c. Soulevez la crépine et vérifiez que vous pouvez voir les barres transversales au fond de l'entonnoir. Si ce n'est pas le cas, le réservoir est trop rempli, reversez l'excédent de peinture de l'entonnoir dans le pot de peinture.

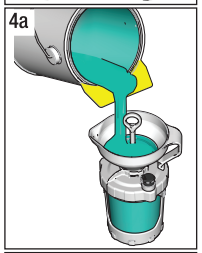
4d. Retirez l'entonnoir/la crépine du réservoir et accrochez-le au bord du pot de peinture.

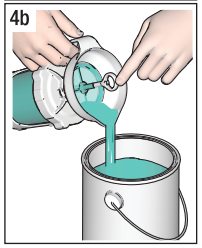


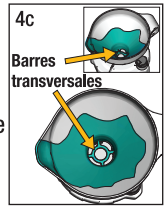


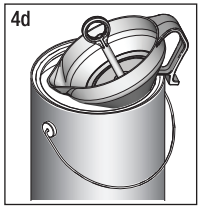












DÉMARRAGE

PARCOUREZ POUR REGARDER LA VIDÉO DE DÉMARRAGE

1 Installez le réservoir sur le pulvérisateur comme suit:

1a. Vérifiez que le filtre de la pompe est installé et propre.

1b. Alignez le VacuValve™ (sur le couvercle du réservoir) avec le bouton d'amorçage (du pulvérisateur).

1c. Poussez l'ensemble du réservoir dans le pulvérisa eur et tournez pour verrouiller.

2 Amorcez la pompe comme suit:

2a. Vérifiez que le bouton d'amorçage est tourné vers le bas sur la position PRIME (Amorçage).

2b. Branchez le pulvérisateur sur une source d'énergie mise à la terre.

2c. Ouvrez le capuchon de la VacuValve et appuyez légèrement sur le FlexLiner jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air dans la VacuValve.

Remarque: Inclinez le pulvérisateur de manière à ce que la VacuValve soit le point le plus élevé pour que tout l'air contenu dans le FlexLiner puisse être complètement évacué.

2d. Continuez à appuyer sur le FlexLiner tout en tirant sur la gâchette pendant 10 secondes.

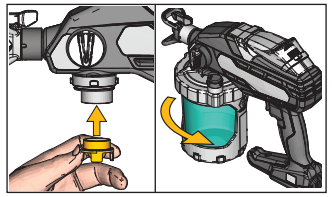
Remarque: Ceci permettra de purger tout l'air de la pompe et du réservoir. La peinture ne sera pas pulvérisée, mais recirculera à travers la pompe en direction du réservoir.

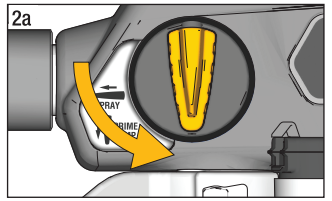
2e. Lorsque plus aucune bulle d'air n'apparaît dans la VacuValve, relâchez la gâchette et fermez le capuchon de la VacuValve.

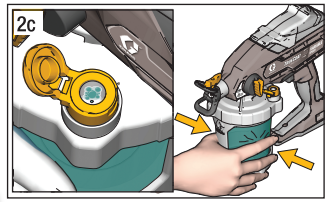
3 Tournez le bouton d'amorçage vers l'avant, en position PULVÉRISATION. Vérifiez que la buse de pulvérisation est dirigée vers l'avant en position PULVÉRISATION.

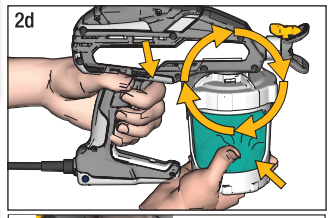
4 Dirigez le pulvérisateur dans un seau à déchets et appuyez sur la gâchette pendant 5 secondes pour pulvériser le fluide de stockage.

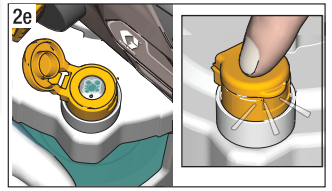
- Pour éviter d'endommager la pompe, si le pulvérisateur ne pulvérise pas après 5 secondes, ARRÊTEZ et répétez le ÉMARRAGE.

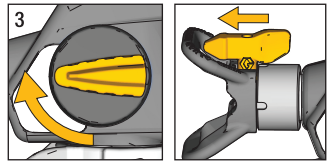










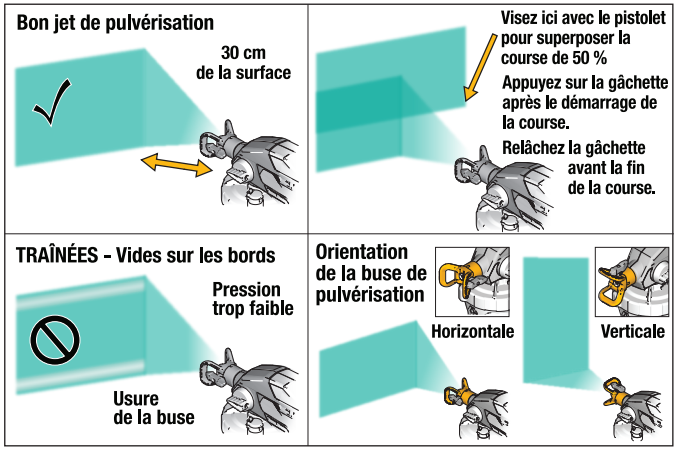


Vous êtes désormais prêt à pulvériser !

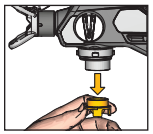
PULVÉRISATION

PARCOUREZ POUR REGARDER LA VIDÉO DE PULVÉRISATION

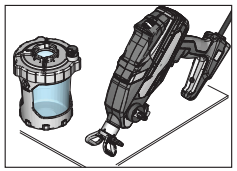
1. Réglez la commande de vitesse sur le réglage le plus bas.
2. En pointant vers un morceau de carton, appuyez sur la gâchette pour tester le jet de pulvérisation. Ajustez les éléments suivants pour obtenir le jet de pulvérisation voulu:
   - Commande de vitesse
   - Distance de la surface
   - Vitesse de la main
   - Orientation de la buse de pulvérisation



REMPLISSAGES DU RÉSERVOIR

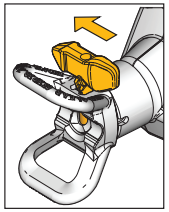


1. Tournez le bouton d'amorçage vers le bas en position PRIME (Amorçage) pour évacuer la pression du système.
2. Retirez l'ensemble de réservoir du pulvérisateur. Retirez le filtre de la pompe et nettoyez les débis de l'écran de filtre.
3. Réinstallez le filtre de la pompe dans la pompe. Posez le pulvérisateur sur un chiffon.
4. Remplissez le réservoir en suivant les étapes 3 et 4 de la CONFIGURATION. Poursuivez en suivant les instructions de DÉMARRAGE.



PAUSE PENDANT LA PULVÉRISATION

La peinture sèchera rapidement et provoquera des obstructions dans le pulvérisateur. Suivez ces étapes chaque fois que vous interrompez la pulvérisation pendant 5 minutes à 2 heures.

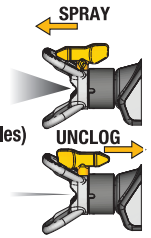


1. Tournez le bouton d'amorçage vers le bas en position PRIME (Amorçage) pour évacuer la pression. Débranchez le cordon d'alimentation.
2. Tournez la buse de pulvérisation de 90˚ pour rendre l'orifice étanche et l'empêcher de se dessécher.
3. Assurez-vous que le pulvérisateur est totalement étanche. Assurez-vous que la VacuValve est fermée et que le réservoir est fixé au pulvérisateur avec tout l'air évacué.

BUSES DE PULVÉRISATION RÉVERSIBLES

Votre pulvérisateur est livré avec des buses de pulvérisation larges et étroites.

- Les buses de pulvérisation bleues sont destinées à la pulvérisation de peinture et doivent être utilisées avec le filtre de pompe bleu.
- Les buses de pulvérisation vertes sont destinées à la pulvérisation de teinture et doivent être utilisées avec le filtre de pompe vert. (Le vert n'est pas inclus avec tous les modèles)



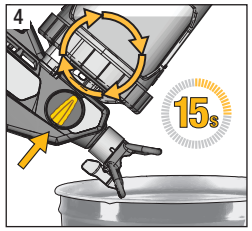
Si vous remarquez un bouchon dans la buse de pulvérisation, inversez la buse de pulvérisation et pulvérisez dans une poubelle pour éliminer le bouchon. Replacez la buse de pulvérisation en position de pulvérisation pour pulvériser. Voir le manuel de l'utilisateur.

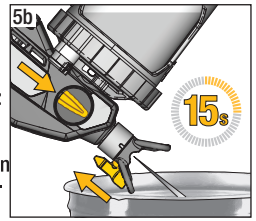
NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

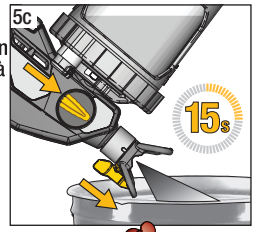
Les instructions de nettoyage ne concernent que les peintures à base d'eau. Voir le manuel du propriétaire pour le nettoyage des peintures à base d'huile et pour les instructions complètes de nettoyage et de stockage.

1. Tournez le bouton d'amorçage vers le bas en position PRIME (Amorçage) pour évacuer la pression du système.
2. Retirez l'ensemble du réservoir et le filtre de pompe du pulvérisateur. Posez le pulvérisateur sur un chiffon.
3. Retirez le couvercle du réservoir et versez le surplus de peinture dans le pot de peinture. Nettoyez toutes les pièces à l'eau chaude.
4. Faites circuler le liquide de nettoyage: Remplissez à moitié d'eau l'ensemble du réservoir propre et rattachez-le au pulvérisateur.
   4a. Vérifiez que le bouton d'amorçage est tourné vers le bas sur la position PRIME (Amorçage).
   4b. Réglez la commande de vitesse sur le paramètre le plus élevé disponible.
   4c. Retournez le pulvérisateur et actionnez la gâchette pendant 15 secondes..
5. Pulvérisez le liquide de nettoyage : Remplissez le réservoir à moitié d'eau propre et rattachez-le au pulvérisateur.
   5a. Tournez le bouton d'amorçage vers l'avant en position PULVÉRISATION et la buse de pulvérisation en position UNCLOG (Débouchage).
   5b. Retournez le pulvérisateur et actionnez-le dans un seau à déchets pendant 15 secondes.
   5c. Remettez la buse de pulvérisation en position PULVÉRISATION et déclenchez-la dans un seau à déchets pendant 15 secondes.
6. Répétez les étapes de nettoyage au besoin jusqu'à ce que le pulvérisateur soit propre.
   - Tournez le bouton d'amorçage vers le bas en position PRIME (Amorçage) et débranchez le cordon d'alimentation.
   - Retirez la buse de pulvérisation. Nettoyez la buse de pulvérisation, le support de buse de pulvérisation et le filtre de pompe avec de l'eau chaude et une vieille brosse à dents. Réinstallez la buse de pulvérisation et faites-la pivoter-de 90° pour l'entreposage. Videz le réservoir du liquide restant. Essuyez la peinture se trouvant sur l'extérieur du pulvérisateur à l'aide d'un chiffon doux imbibé d'eau tiède.

Remarque: Veillez à nettoyer l'intérieur de la VacuValve !







Note: Entreposez le pulvérisateur rempli de fluide de stockage Pump Armor™ (inclus) pour un démarrage sans problème.

DÉPANNAGE

Pour éviter d'endommager la pompe, ne faites JAMAIS fonctionner le pulvérisateur pendant plus de 5 secondes sans pomper de fluide.

Si le pulvérisateur ne fonctionne pas, essayez les étapes suivantes:

- ☐ Assurez-vous que le pulvérisateur est branché sur une source d'énergie fonctionnelle et mise à la terre.
- ☐ Assurez-vous que la buse de pulvérisation n'est pas obstruée. Voir le manuel de l'utilisateur pour obtenir des instructions sur le débouchage des buses de pulvérisation.
- ☐ Répétez la procédure de DÉMARRAGE pour vous assurer que l'intégralité de l'air est évacuée du FlexLiner.
- ☐ Vérifiez que le couvercle du réservoir est bien étanche. Si le couvercle du réservoir n'est pas assez serré, l'air s'infiltrera dans le FlexLiner et provoquera une perte d'amorçage.
  - Ajoutez du Seal Lube (lubrifiant d'étanchéité (inclus)) au joint du couvercle du réservoir pour assurer une fermeture hermétique
- ☐ Retirez le filtre de pompe de l'entrée de la pompe. Nettoyez les deux côtés du filtre de pompe.
  - Pendant que le filtre de pompe est retiré, inspectez et assurez-vous qu'aucun débris de peinture séchée ne s'est accumulé dans l'entrée de la pompe.
- ☐ Si le pulvérisateur fonctionne lorsqu'il est à l'envers mais pas à l'endroit, il existe probablement encore une fuite d'air dans le réservoir. Essayez de remplacer le FlexLiner et la VacuValve. (Un supplément des deux est inclus avec le pulvérisateur)

SERVICE

DES QUESTIONS?
888-541-9788
graco.com/HomeownerSupport

GRACO®

3A9159 Revision B, Mai 2022, instructions originales. Le présent guide rapide contient du français.
Source Manual: 3A9015, MM 3A9014. Copyright 2022